



Mecanizados **alcoy**



# **CILINDROS** HIDRÁULICOS

HYDRAULIC CYLINDERS

**UNIDADES  
DE GUIADO**

Indice	Pág.
Componentes de unidades de guiado en "H" y en "U".....	2
Cálculo y gráficas GUC ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	3
Cálculo y gráficas GHC ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	4
Cálculo y gráficas GHR ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	5
Ejemplo de cálculos con gráficas.....	6
Características y pedido de GUC ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	7
Dimensiones GUC ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	8
Características y pedido GHC ó GHR ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	9
Dimensiones GHC ó GHR ( $\varnothing 32$ a $\varnothing 100$ ).....	10
Cálculo y gráficas GUC ó GHC ( $\varnothing 12$ a $\varnothing 25$ ).....	11
Características y pedido de GUC ó GHC ( $\varnothing 12$ a $\varnothing 25$ ).....	12
Dimensiones GUC y GHC ( $\varnothing 12$ y $\varnothing 16$ ).....	13
Dimensiones GUC y GHC ( $\varnothing 20$ y $\varnothing 25$ ).....	14
Compensador de alineamiento.....	15
Notas.....	16, 17
Imágenes.....	18

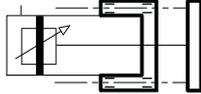


## COMPONENTES DE UNIDADES DE GUIADO EN "H" Y EN "U"

Las unidades de guiado asociadas a los cilindros neumáticos permiten realizar movimientos lineales con gran precisión de guiado y constituyen un dispositivo antirrotación resistente a los pares de torsión y cargas elevadas.

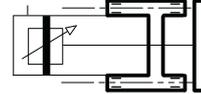
Estas unidades de guiado se fabrican en dos tipos:

\* Modelo "U"



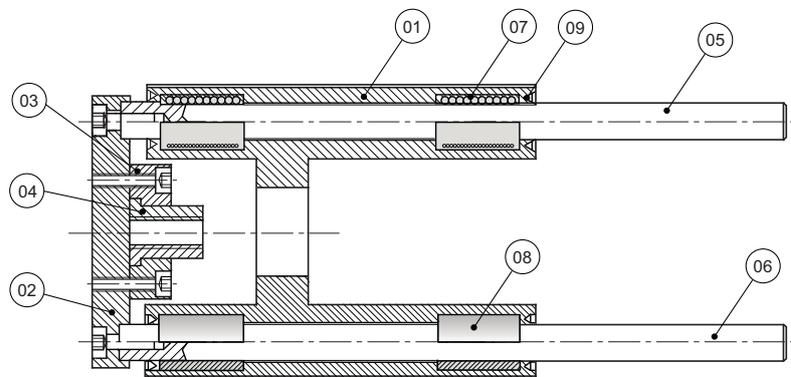
Esta versión está equipada:  
• con 4 casquillos lisos de bronce

\* Modelo "H"

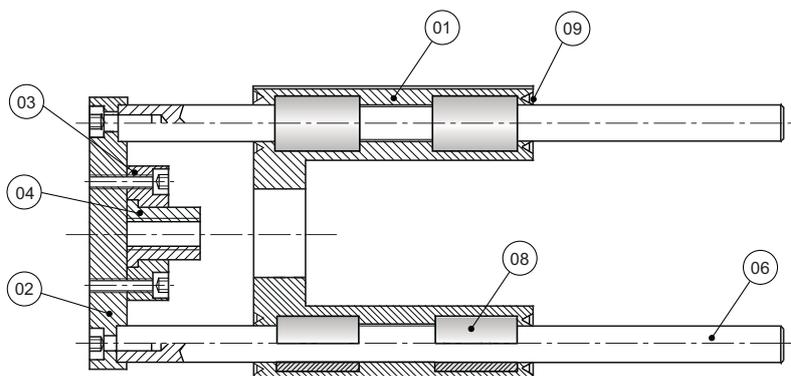


Esta versión está equipada:  
• con 4 casquillos lisos de bronce  
• con 4 casquillos lineales de rodamientos a bolas

### UNIDAD DE GUIADO "H" CON CASQUILLOS DE BRONCE O RODAMIENTOS DE BOLAS



### UNIDAD DE GUIADO "U" CON CASQUILLOS DE BRONCE



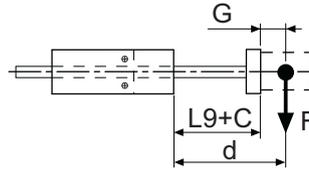
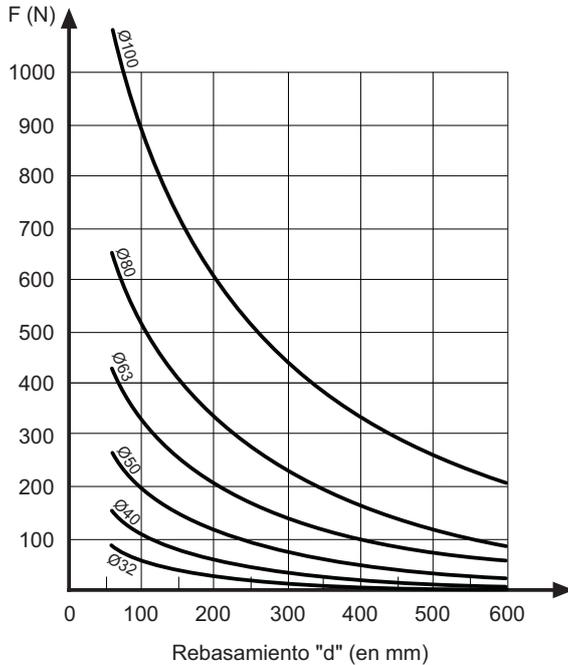
Pos.	Descripción	Material
01	Cuerpo de guiado	Aluminio
02	Placa portacargas	Aluminio
03	Brida contera	Inox. AISI 303
04	Contera guiado	Inox. AISI 303
05	Varillas guías	Templado-Rectificado
06	Varillas guías	F-114 cromado
07	Rodamientos a bolas (GHR)	Kh. PP
08	Casquillos de bronce (GHC / CUC)	Bronce
09	Anillo obturador	Elastómero sintético NBR

# GUC

## UNIDAD DE GUIADO "U" CON CASQUILLOS DE BRONCE

Para cilindros de tubo perfilado o de tirantes normalizados ISO 1552/AFNOR/DIN (Ø32... a Ø100)

### • CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EL EXTREMO DEL VÁSTAGO.



$d$  = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota  $L9 +$  la carrera ( $C$ ) + la distancia del centro de gravedad ( $G$ ) de la carga de apoyo sobre la brida delantera.

#### Observaciones:

los valores definidos en la tabla de la izquierda, corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular de la unidad de guiado con disposición de los ejes en plano.

En caso de funcionamiento con golpes o vibraciones, **dividir entre 2** los valores máximos admisibles.

### • DETERMINACION DE LA FLECHA

La flecha bajo carga en función del rebasamiento " $d$ ", corresponde al total de la flecha en vacío  $f_0$  + la flecha  $f_{10}$  con carga, esta última es proporcional a la flecha generada por 10 N.

$d$  = rebasamiento (en mm) a definir como se indica arriba

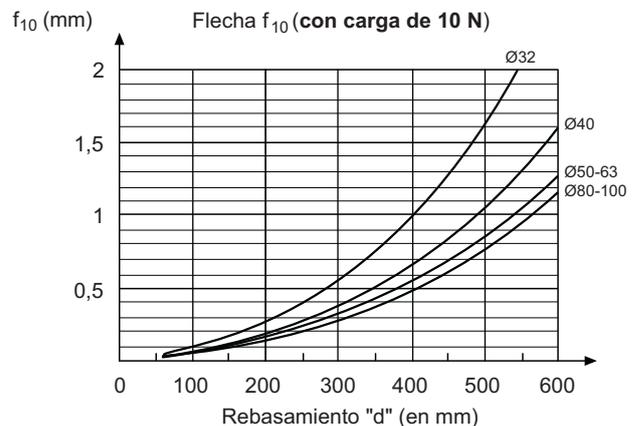
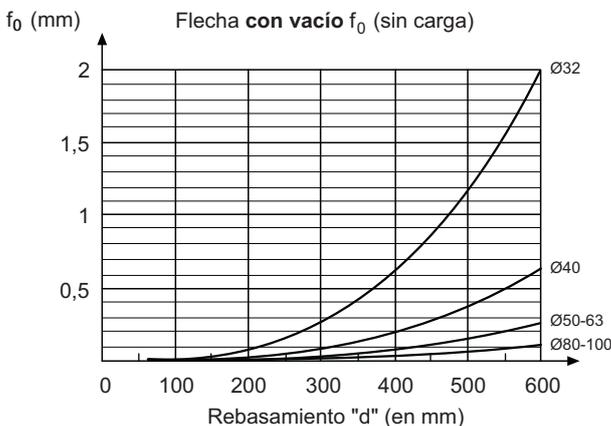
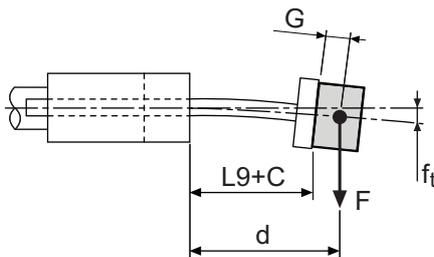
$$f_t = f_0 + \left( f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$

$f_t$  = flecha total (mm)

$f_0$  = flecha en vacío (en mm)

$f_{10}$  = flecha con carga de 10 N (en mm)

$F$  = carga en extremo de vástago (en N)

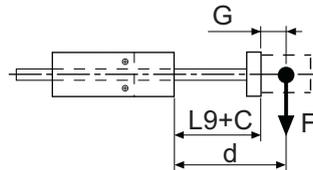
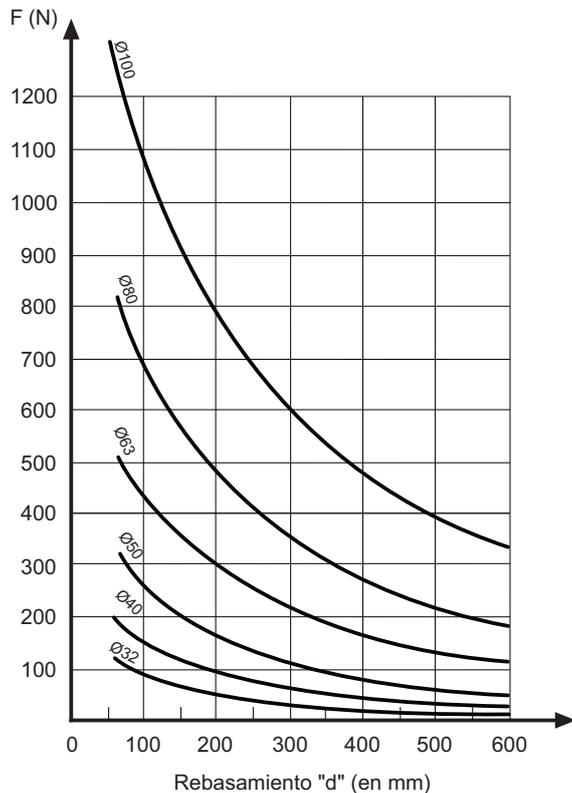


# GHC

## UNIDAD DE GUIADO "H" CON CASQUILLOS DE BRONCE

Para cilindros de tubo perfilado o de tirantes normalizados ISO 15552/AFNOR/DIN(Ø32... a Ø100)

### • CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EL EXTREMO DEL VÁSTAGO.



$d$  = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota  $L9 +$  la carrera ( $C$ ) + la distancia del centro de gravedad ( $G$ ) de la carga de apoyo sobre la brida delantera.

### Observaciones:

los valores definidos en la tabla de la izquierda, corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular de la unidad de guiado con disposición de los ejes en plano.

En caso de funcionamiento con golpes o vibraciones, **dividir entre 2** los valores máximos admisibles.

### • DETERMINACION DE LA FLECHA

La flecha bajo carga en función del rebasamiento " $d$ ", corresponde al total de la flecha en vacío  $f_0$  + la flecha  $f_{10}$  con carga, esta última es proporcional a la flecha generada por 10 N.

$d$  = rebasamiento (en mm) a definir como se indica arriba

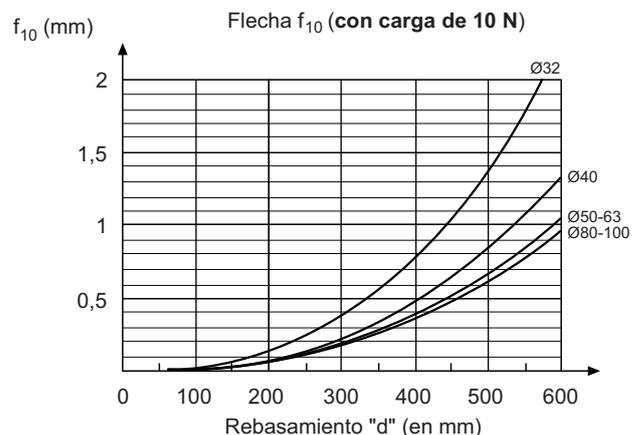
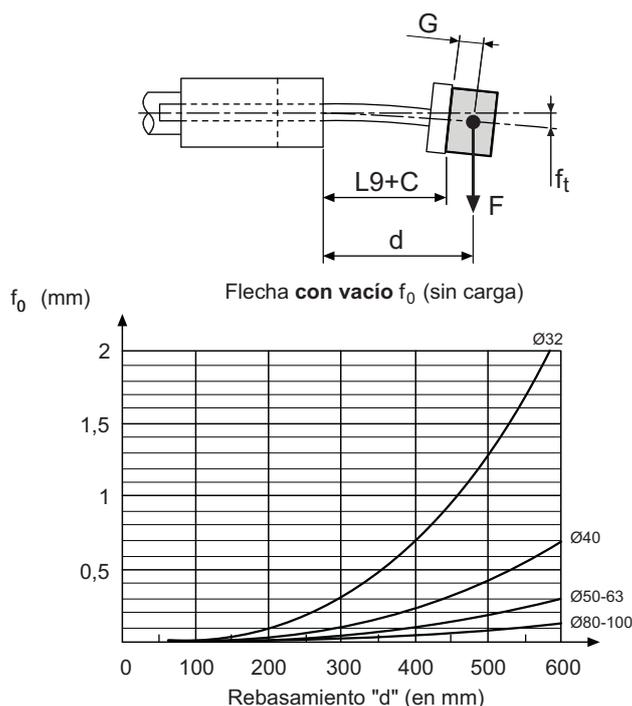
$$f_t = f_0 + \left( f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$

$f_t$  = flecha total (mm)

$f_0$  = flecha en vacío (en mm)

$f_{10}$  = flecha con carga de 10 N (en mm)

$F$  = carga en extremo de vástago (en N)

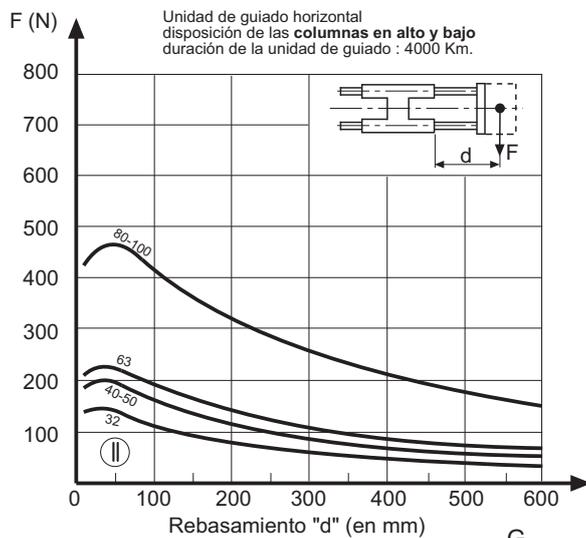
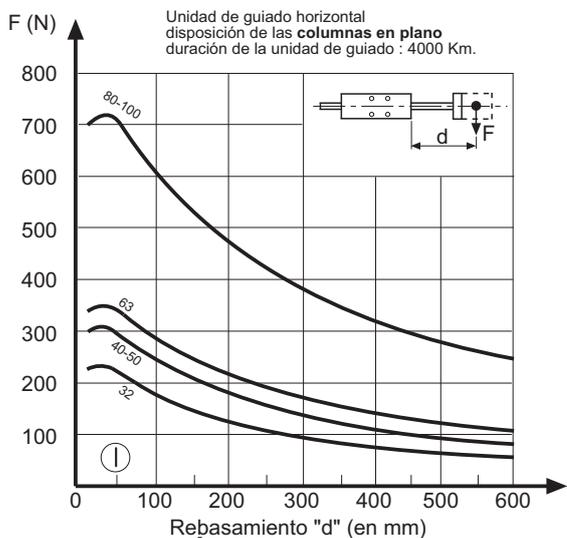


# GHR

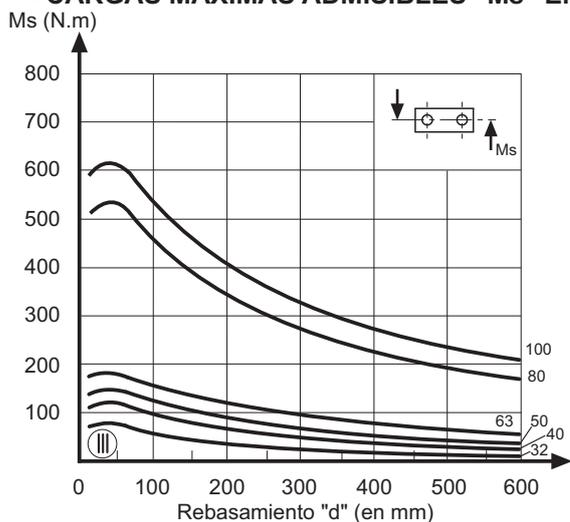
## UNIDAD DE GUIADO "H" POR RODAMIENTOS LINEALES DE BOLAS

Para cilindros de tubo perfilado o de tirantes normalizados ISO 1552/AFNOR/DIN(Ø32... a Ø100)

### • CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EL EXTREMO DEL VÁSTAGO.



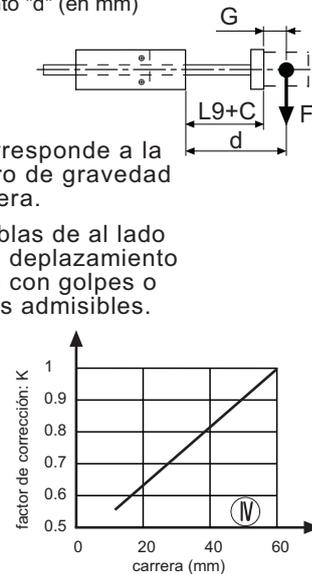
### • CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "Ms" EN EXTREMO DE VÁSTAGO.



d = la distancia de rebasamiento ( en mm.) corresponde a la cota L9 + la carrera (C) + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga de apoyo sobre la brida delantera.

**Observaciones:** los valores definidos en las tablas de al lado (I), (II), (III) corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular. En caso de funcionamiento con golpes o vibraciones, **dividir entre 2** los valores máximos admisibles.

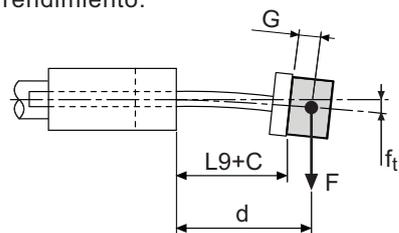
Cualquiera que sea la carrera del cilindro, si la unidad no funciona mas que parcialmente (60 mm) es necesario reducir las cargas y pares máximos admisibles multiplicando los valores obtenidos en las tablas (I), (II), (III) por el coeficiente K de la tabla (IV). Para las carreras cortas que no pasan de 60 mm, las curvas tienen en cuenta esta reducción de rendimiento.



### • DETERMINACION DE LA FLECHA

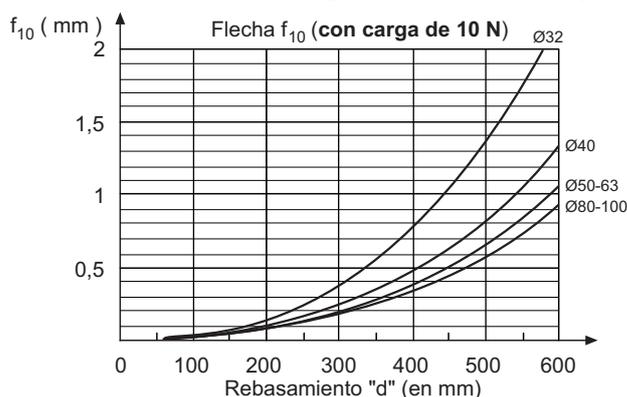
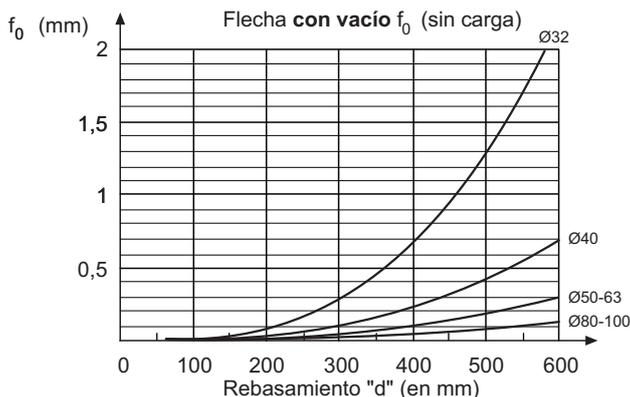
La flecha bajo carga en función del rebasamiento "d", corresponde al total de la flecha en vacío  $f_0$  + la flecha  $f_{10}$  con carga, esta última es proporcional a la flecha generada por 10 N.

d = rebasamiento (en mm) a definir como se indica arriba



$$f_t = f_0 + (f_{10} \times \frac{F}{10})$$

$f_t$  = flecha total (mm)  
 $f_0$  = flecha en vacío (en mm)  
 $f_{10}$  = flecha con carga de 10 N (en mm)  
 F = carga en extremo de vástago (en N)



## EJEMPLO DE CÁLCULO DE UNIDAD DE GUIADO "U" - GUC

Unidad de guiado en "U" con casquillos de bronce

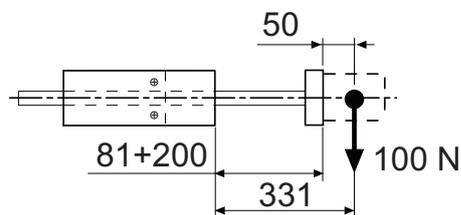
Cálculo de una GUC (página 3)

• Elegimos la carga admisible (F) y la distancia de rebasamiento (d), que vamos a utilizar determinando el modelo de la unidad de guiado que necesitamos para realizar el trabajo.

• Por ejemplo, necesitamos mover una carga de 10 Kg. (100N) con una carrera de 200 mm, y escogemos una GUC080 por dimensiones y aplicación que necesitamos (página 8).

10 Kg. ≈ 100 N

• Vemos en la tabla de cargas admisibles, que estamos por debajo del límite de la carga máxima (página 3).



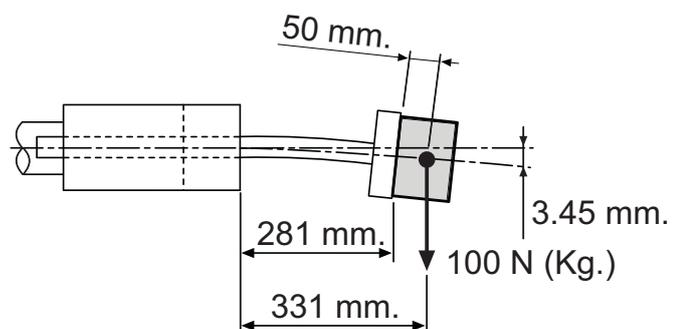
• Calculamos la flecha de los ejes con la fórmula siguiente sustituyendo los valores.

$$f_t = f_0 + (f_{10} \times \frac{F}{10})$$

• Determinamos los valores  $f_0$  y  $f_{10}$  de las gráficas inferiores de la página 3.

$$f_t = f_0 + (f_{10} \times \frac{F}{10}) = 0.05 + (0.34 \times \frac{100}{10}) = 3.45 \text{ mm.}$$

• De donde sacamos el siguiente resultado representado en el siguiente dibujo.



## GUC UNIDAD DE GUIADO "U" CON CASQUILLOS DE BRONCE

Para cilindros de tubo perfilado o de tirantes normalizados ISO 15552/AFNOR/DIN

### • CONSTRUCCIÓN

#### UNIDAD DE GUIADO

- Conjunto monobloque, cuerpo metálico (aluminio anodizado)
- Color gris plata o negro
- 4 casquillos lisos de bronce sinterizado autolubricados
- 2 columnas de guiado de acero cromado
- Junta rascador a nivel de las columnas de guiado
- 2 engrasadores, tipo de grasa: KP2K según DIN 51825

Componentes de gran calidad que le confieren excelentes prestaciones:

- Cargas admisibles elevadas
- Gran precisión de guiado
- Gran robustez del conjunto
- Acoplamiento del vástago del cilindro en la unidad de guiado por dispositivo compensador de alineamiento.

#### CILINDRO ADAPTABLE

- Doble efecto
- Normas ISO 15552/AFNOR/DIN
- De tubo perfilado o de tirantes.
- Con o sin amortiguación neumática
- Previsto o no para detectores magnéticos de posición.

### • ESPECIFICACIONES

FLUIDO	: Aire o gas neutro filtrado, lubricado o NO
PRESIÓN ADMISIBLE	: 10 bar máximo
TEMPERATURA AMBIENTE	: - 10° C, + 70° C
CARRERA MÍN.	: 10 mm.
CARRERA MÁX.	: 500 mm. (otras carreras bajo demanda)
VELOCIDAD MÁX.	: 1 m/s

### • FIJACIONES

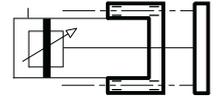
- Unidad de guiado de chasis : 3 posibilidades de fijación por 4 orificios roscados ( en los 2 lados pequeños o en uno de los grandes), más 2 orificios para centrado.
- Carga en la unidad de guiado : 2 posibilidades, por 4 orificios roscados o por 4 lamados, más 2 orificios para centrado.

### • PEDIDOS

- Código de pedido:

Características	Descripción	Código
<b>Serie</b>	GUC ( casquillos de bronce )	GUC
<b>ØUnidad de guiado</b>	GUC032	032
	GUC040	040
	GUC050	050
	GUC063	063
	GUC080	080
	GUC100	100
<b>Norma</b>	Norma ISO	* I *
	Norma CNOMO	* C *
<b>Carrera</b>	50 mm.	0050
	100 mm.	0100
	160 mm.	0160
	200 mm.	0200
	250 mm.	0250
	320 mm.	0320
	400 mm.	0400
	500 mm.	0500
	Posibilidad de carrera específica según pedido.	****

GUC	000	/	0	/	0000
1	2		3		4



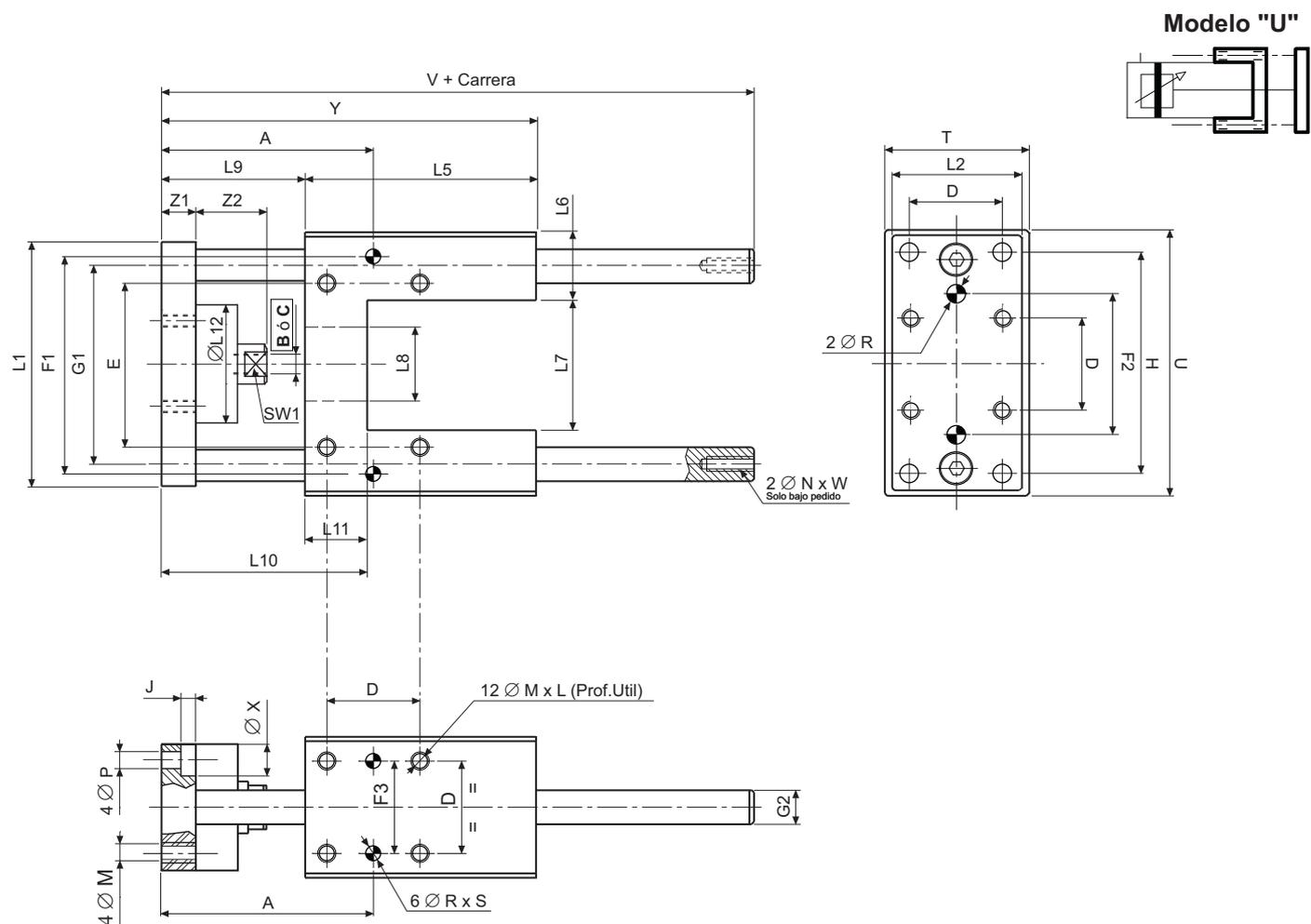
Ejemplo de código de unidad de guiado : **GUC040/I/0320**

- Unidad de guiado GUC - en U - diámetro 40 - norma ISO - carrera 320.



# GUC UNIDAD DE GUIADO "U" CON CASQUILLOS DE BRONCE

## Dimensiones



Ø(mm)	A	B *Iso*	C *Cnomo*	D	E	F1 ±0.05	F2 ±0.05	F3 ±0.05	G1	G2	H	J	L	L1	L2	L5	L6	L7	L8
32	78.5	M10x125	M10x150	32.5	61	81	50	32.5	74	12	78	6.6	12	90	45	75	23.1	50.8	30
40	85	M12x125	M16x150	38	69	99	54	38	86.5	16	84	7	12	110	54	90	28.35	58.3	35
50	97	M16x150	M16x150	46.5	85	119	72	46.5	103.7	20	100	9	16	130	63	104	33.35	70.3	40
63	106	M16x150	M20x150	56.5	100	132	82	56.5	118.7	20	105	9	16	145	80	120	33.35	85.3	45
80	130	M20x150	M20x150	72	130	166	106	72	147	25	130	11	20	180	100	150	40.5	107	45
100	140.5	M20x150	M27x2	89	150	190	131	89	173	25	150	11	20	200	120	165	40.75	132.5	55

Ø(mm)	L9	L10	L11	L12	M	N	P	R	S	SW1	T	U	V	W	X	Y	Z1	Z2	Peso (Kg) Unidades de Guiado
32	54.5	71.5	17	45	M 6	M 6	6.5	6	10	16	50	97	182	15	11	129.5	12	25	0.840
40	56	77	21	46	M 6	M 6	6.5	6	10	19	58	115	192	15	11	146	12	25	1.300
50	68	93	25	55	M 8	M 8	9	6	10	19	70	137	237	17	15	172	15	28	2.210
63	68	93	25	68	M 8	M 8	9	6	10	24	85	152	237	17	15	188	15	28	3.390
80	81	115	34	90	M 10	M 10	11	6	10	32	105	188	280	20	18	231	20	33	6.110
100	81.5	120.5	39	90	M 10	M 10	11	6	10	32	130	214	280	20	18	246.5	20	33	10.740

# GHC/GHR UNIDAD DE GUIADO "H" CON CASQUILLOS DE BRONCE O RODAMIENTOS DE BOLAS

Para cilindros de tubo perfilado o de tirantes normalizados ISO 1552/AFNOR/DIN doble efecto.

## CONSTRUCCIÓN

### • UNIDAD DE GUIADO

#### CON CASQUILLOS LISOS

- Conjunto monobloque, cuerpo metálico (aluminio anodizado)
- Color gris plata o negro
- 4 casquillos lisos de bronce sinterizado, autolubricados
- 2 columnas de guiado de acero cromado
- Junta rascador a nivel de las columnas de guiado
- 2 engrasadores, tipo de grasa: KP2K según DIN 51825

Componentes de alta calidad que le proporcionan excelentes prestaciones:

- Cargas admisibles elevadas
- Gran precisión de guiado
- Gran robustez del conjunto
- Acoplamiento del vástago del cilindro en la unidad de guiado por dispositivo compensador de alineamiento.

#### CILINDRO ADAPTABLE

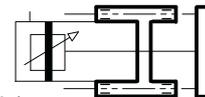
- Normas ISO 1552/AFNOR/DIN
- De tubo perfilado o de tirantes.
- Con o sin amortiguación neumática
- Previsto o no para detectores magnéticos de posición.

## CONSTRUCCIÓN

### • UNIDAD DE GUIADO

#### CON RODAMIENTO DE BOLAS

- Conjunto monobloque, cuerpo metálico (aluminio anodizado)
- Color gris plata o negro
- 4 rodamientos lineales de bolas
- 2 columnas de guiado de acero templado
- Juntas rascador a nivel de las columnas de guiado
- 2 engrasadores, tipo de grasa: KP2K según DIN 51825



## • ESPECIFICACIONES

FLUIDO	: Aire o gas neutro filtrado, lubricado o NO
PRESIÓN ADMISIBLE	: 10 bar máximo
TEMPERATURA AMBIENTE	: - 10° C, + 70° C
CARRERA MÍN.	: 10 mm.
CARRERA MÁX.	: 500 mm. (otras carreras bajo demanda)
VELOCIDAD MÁX.	: 1 m/s

### **Ventajas de la GHR:**

- Larga duración de vida
- Fricción baja
- Gran velocidad de desplazamiento
- Empleo en temperaturas de más de 100 °C
- Insensible a la suciedad

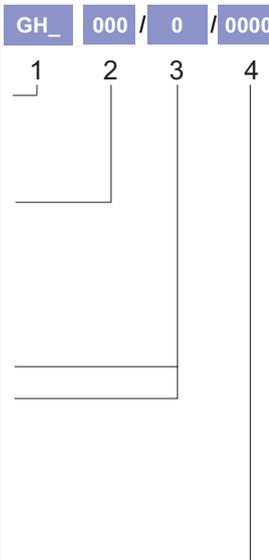
## • FIJACIONES

- Unidad de guiado de chasis : 3 posibilidades de fijación por 4 orificios roscados ( en los 2 lados pequeños o en uno de los grandes), más 2 orificios para centrado.
- Carga en la unidad de guiado : 2 posibilidades, por 4 orificios roscados o por 4 lamados, más 2 orificios para centrado.

## • PEDIDOS

- Código de pedido:

Características	Descripción	Código
<b>Serie</b>	GHC ( casquillos de bronce ) GHR ( casquillos lineales a bolas )	GH_
<b>ØUnidad de guiado</b>	GH_032	032
	GH_040	040
	GH_050	050
	GH_063	063
	GH_080	080
	GH_100	100
<b>Norma</b>	Norma ISO	* I *
	Norma CNOMO	* C *
<b>Carrera</b>	50 mm.	0050
	100 mm.	0100
	160 mm.	0160
	200 mm.	0200
	250 mm.	0250
	320 mm.	0320
	400 mm.	0400
	500 mm.	0500
	Posibilidad de carrera específica según pedido.	****

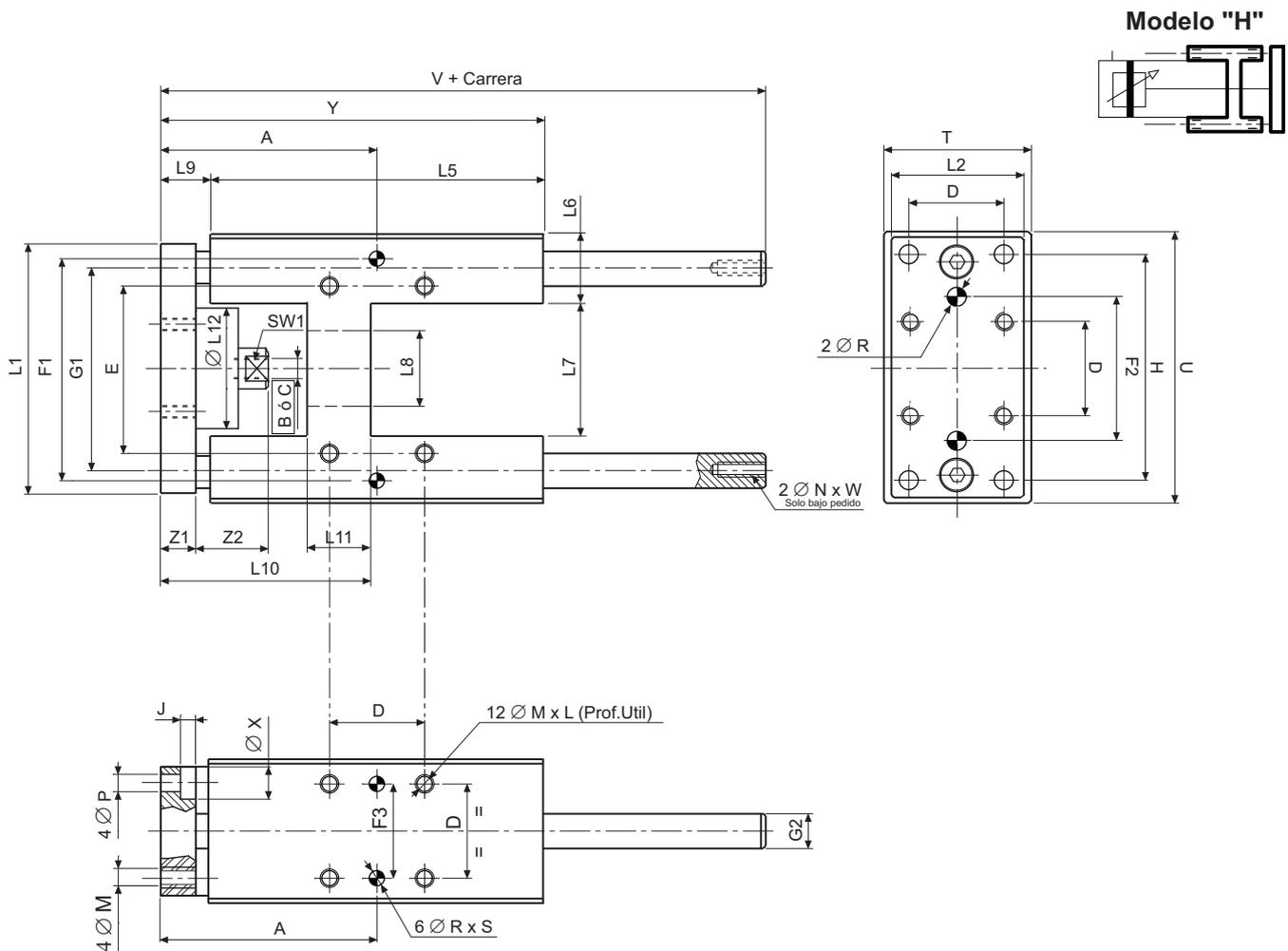


Ejemplo de código de unidad de guiado : **GHR040/I/0320**

- Unidad de guiado GHR - en H - diámetro 40 - norma ISO - carrera 320.



# GHC/GHR UNIDAD DE GUIADO "H" CON CASQUILLOS DE BRONCE O RODAMIENTOS DE BOLAS



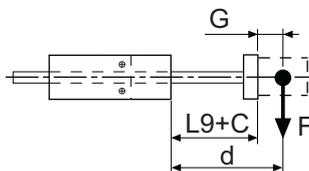
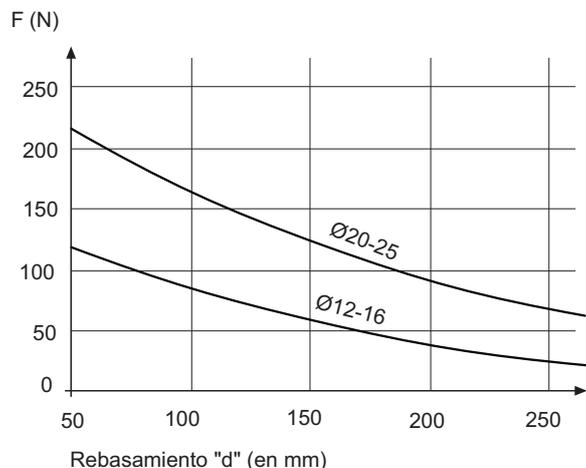
Ø(mm)	A	B *Iso*	C *Cnomo*	D	E	F1 ±0.05	F2 ±0.05	F3 ±0.05	G1	G2	H	J	L	L1	L2	L5	L6	L7	L8
32	78.5	M10x125	M10x150	32.5	61	81	50	32.5	74	12	78	6.6	12	90	45	130	23.1	50.8	30
40	85	M12x125	M16x150	38	69	99	54	38	86.5	16	84	7	12	110	54	140	28.35	58.3	35
50	97	M16x150	M16x150	46.5	85	119	72	46.5	103.7	20	100	9	16	130	63	150	33.35	70.3	40
63	106	M16x150	M20x150	56.5	100	132	82	56.5	118.7	20	105	9	16	145	80	182	33.35	85.3	45
80	130	M20x150	M20x150	72	130	166	106	72	147	25	130	11	20	180	100	215	40.5	107	45
100	140.5	M20x150	M27x2	89	150	190	131	89	173	25	150	11	20	200	120	220	40.75	132.5	55

Ø(mm)	L9	L10	L11	L12	M	N	P	R	S	SW1	T	U	V	W	X	Y	Z1	Z2	Peso (Kg) Unidades de Guiado
32	17.5	71.5	17	45	M 6	M 6	6.5	6	10	16	50	97	182	15	11	147.5	12	25	1.320
40	18	77	21	46	M 6	M 6	6.5	6	10	19	58	115	192	15	11	158	12	25	1.650
50	22	92.5	25	55	M 8	M 8	9	6	10	19	70	137	237	17	15	172	15	28	2.510
63	22	93	25	68	M 8	M 8	9	6	10	24	85	152	237	17	15	204	15	28	4.190
80	28	115	34	90	M 10	M 10	11	6	10	32	105	188	280	20	18	243	20	33	7.110
100	28.5	120.5	39	90	M 10	M 10	11	6	10	32	130	214	280	20	18	248.5	20	33	11.640

# GHC/GUC UNIDAD DE GUIADO "H y U" CON CASQUILLOS LISOS DE BRONCE

Para cilindros ISO 6432/AFNOR NFE 49030 - (Ø12,Ø16,Ø20,Ø25)

## • CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EL EXTREMO DEL VÁSTAGO.



d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L9 + la carrera (C) + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga de apoyo sobre la brida delantera.

### Observaciones:

los valores definidos en la tabla de la izquierda, corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular de la unidad de guiado con disposición de los ejes en plano.

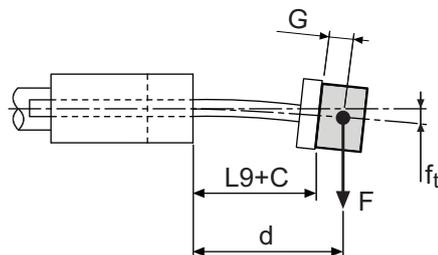
En caso de funcionamiento con golpes o vibraciones, **dividir entre 2** los valores máximos admisibles.

## • DETERMINACION DE LA FLECHA

La flecha bajo carga en función del rebasamiento "d", corresponde al total de la flecha en vacío  $f_0$  + la flecha  $f_{10}$  con carga, esta última es proporcional a la flecha generada por 10 N.

d = rebasamiento (en mm) a definir como se indica arriba

$$f_t = f_0 + \left( f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$

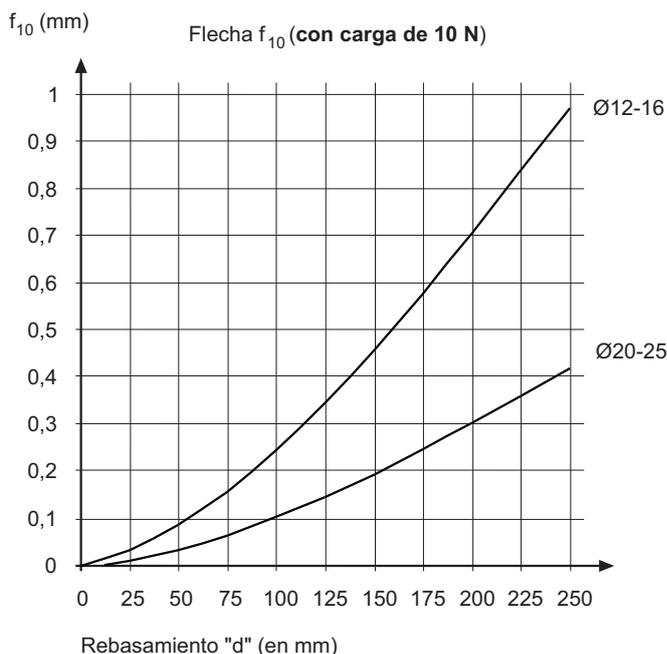
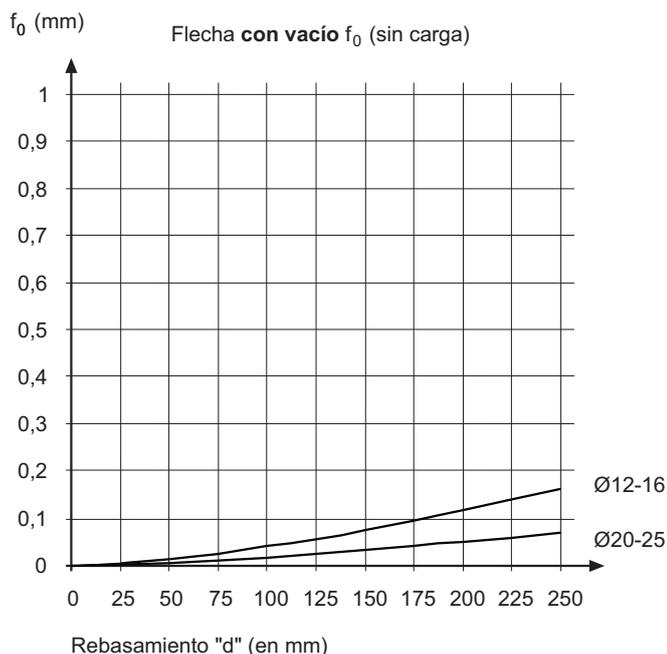


$f_t$  = flecha total (mm)

$f_0$  = flecha en vacío (en mm)

$f_{10}$  = flecha con carga de 10 N (en mm)

F = carga en extremo de vástago (en N)



# GHC/GUC UNIDAD DE GUIADO "H y U" CON CASQUILLOS LISOS DE BRONCE

Para cilindros ISO 6432/AFNOR NFE 49030 - ( $\varnothing 12, \varnothing 16, \varnothing 20, \varnothing 25$ )

## • CONSTRUCCIÓN

### UNIDAD DE GUIADO

- conjunto monobloque, cuerpo metálico (aluminio anodizado)
- Color gris plata o negro
- 4 casquillos lisos de bronce sinterizado autolubricados
- 2 columnas de guiado de acero cromado
- Juntas rascador a nivel de las columnas de guiado

Componentes de gran calidad que le confieren excelentes prestaciones:

- Cargas admisibles elevadas
- Gran precisión de guiado
- Gran robustez del conjunto
- Acoplamiento del vástago del cilindro en la unidad de guiado por dispositivo compensador de alineamiento.

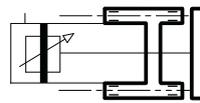
### CILINDRO ADAPTABLE

- Normas ISO 6432 De tubo perfilado o de tirantes.
- Con o sin amortiguación neumática
- Previsto o no para detectores magnéticos de posición.

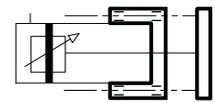
## • ESPECIFICACIONES

FLUIDO	: Aire o gas neutro filtrado, lubricado o NO
PRESIÓN ADMISIBLE	: 10 bar máximo
TEMPERATURA AMBIENTE	: - 10° C, + 70° C
CARRERA MÍN.	: 10 mm.
CARRERA MÁX.	: 250 mm. (otras carreras bajo demanda)
VELOCIDAD MÁX.	: 1 m/s

Modelo "H"



Modelo "U"



## • FIJACIONES

- Unidad de guiado de chasis : 3 posibilidades de fijación por 4 orificios roscados ( en los 2 lados pequeños o en uno de los grandes), más 2 orificios para centrado.
- Carga en la unidad de guiado : 2 posibilidades, por 4 orificios roscados o por 4 lamados, más 2 orificios para centrado.

## • PEDIDOS

- Código de pedido:

Características	Descripción	Código	G_C	000	/	000
<b>Serie</b>	GHC ( casquillos de bronce ) GUC ( casquillos de bronce )	GHC GUC	1	2		3
<b>ØUnidad de guiado</b>	GUC 012 / 016	012/016	Especificar Ø_G_C en mm. (3 cifras)	2	/	3
	GHC 012 / 016	012/016				
	GUC 020	020				
	GHC 020	020				
	GUC 025	025				
	GHC 025	025				
<b>Carrera</b>	50 mm.	050	Especificar carrera en mm. (4 cifras)	2	/	3
	100 mm.	100				
	160 mm.	160				
	200 mm.	200				
	250 mm.	250				
	Posibilidad de carrera específica según pedido.	****				

Ejemplo de código de unidad de guiado : **GHC012/160**

- Unidad de guiado GHC - en H (con casquillos de bronce) - diámetro 012 - carrera 320.





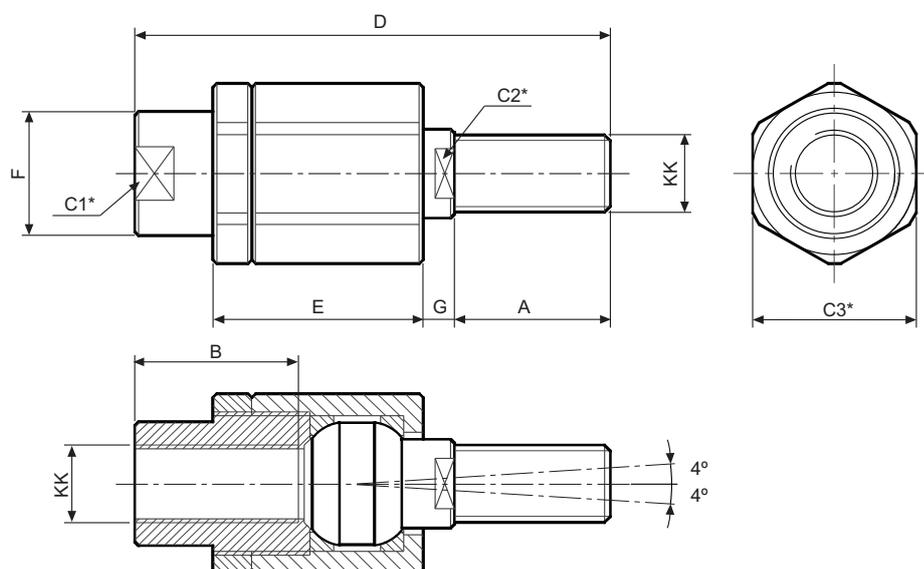
## COMPENSADOR DE ALINEAMIENTO



### • ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

#### Compensador de alineamiento

- Cuerpo de acero galvanizado
- Rótula y cojinetes en acero de 1000 MPA. tratados antigripado
- Juego axial de 0.05 a 0.1 (No cambiar la regulación)
- Compensación angular esférica  $\alpha = 4^\circ$
- Compensación radial de 0.7 a 1 mm.



	KK	A	B	C1*	C2*	C3*	D	E	F	G
RC-032	M 10 x 125	22	26	19	12	30	73	35	22	5
RC-040	M 12 x 125	24	26	19	12	30	77	35	22	5
RC-050	M 16 x 150	32	34	30	19	42	106	54	32	8
RC-063	M 16 x 150	32	34	30	19	42	106	54	32	8
RC-080	M 20 x 150	40	42	30	19	42	122	54	32	8
RC-100	M 20 x 150	40	42	30	19	42	122	54	32	8
RC-125	M 27 x 2	54	40	54	24	∅70	147	60	57	10

\*= Cotas entre caras

SERIE	32	40	50	63	80	100	125
Compensación radial	0.7	0.7	1	1	1	1	1
Pesos (kg)	0.210	0.210	0.650	0.650	0.680	0.680	1.700

**Notas/Notes**



**Notas/Notes**





\* Nuevas instalaciones



\* Mecanizado en serie



\* Unidad de guiado en "U"



\* Anodizado en color



\* Unidad de guiado en "H"



# Mecanizados **ALCOY**

📍 Pol. Ind. La Beniata  
C/ Filà Verds, 29. 03801 Alcoy (Alicante)

☎ 965 54 80 77  
Fax: 965 54 41 54

✉ [comercial@mecanizadosalcoy.es](mailto:comercial@mecanizadosalcoy.es)

🌐 [www.mecanizadosalcoy.es](http://www.mecanizadosalcoy.es)